

## Communiqué de presse

Vendredi 19 juin 2015

Sport - Voile

# La Giraglia au petit trot

Conformément à ses prévisions, Lionel Péan a mené le VOR 70 **SFS II** et ses 12 hommes (et femmes) d'équipage sur la ligne d'arrivée de la Giraglia à Gênes très tôt ce matin, en septième position d'une flotte riche de plus de 200 embarcations. C'est sans surprise le « géant » *Esimit Europa2* et ses 30 mètres de haute technologie qui s'impose en temps réel, après avoir mené de bout en bout. Les Mini Maxis *Caol Ila* et *Jethou*, le Wally *Magic Carpet* ainsi que les Protos *Shockwave* et *Robertissima*, particulièrement à l'aise dans les tout petits airs qui ont présidé à cette édition 2015, trustent les accessits. « *Nous avons joué crânement notre carte* » souligne Lionel Péan au terme de ces très exigeantes 36 heures de course. « *Le petit temps n'est pas notre point fort mais nous nous sommes accrochés et sommes heureux d'une belle navigation sur ce si joli parcours.* »

## « A notre place »

Nous sommes à notre place » résume un brin laconique le skipper **SFS II** après de courtes heures de sommeil bien méritées à Gênes. « *Le vent n'a pas dépassé les 10 noeuds tout au long des 243 milles du parcours. Il nous était difficile dans ces conditions d'espérer tutoyer des unités plus grandes et plus légères.* » **SFS II** n'en a pas pour autant abdiqué toute ambition. Dès le départ, le VOR 70 aux couleurs du Groupe SFS demeurait seul au plus près de la côte, « *afin de profiter le plus longtemps possible des effets de vent thermique* » explique Péan. « *Mais nos adversaires ont eu tôt fait de nous « fermer la porte au nez* », et arrivé sur la Giraglia, ce petit ilot au large du cap corse et qui donne son nom à l'épreuve, les jeux étaient faits ». Péan et son équipage, en route dès ce matin vers Saint-Tropez, se réjouissent cependant d'une belle navigation, technique à souhait, sur un parcours enchanteur. « *La brume de chaleur qui masque les sommets nous a un peu privé des beaux paysages du parcours* » avoue le skipper de **SFS II**, « *mais les baleines et les dauphins se sont chargés dès le départ d'apporter leur féerie à la course en nous accompagnant toute la journée d'hier.* »

## Prochain rendez vous, la Copa del Rey...

**SFS II**, l'ex VOR 70 *Puma* de l'américain Ken Read, donne, depuis sa prise en main par Péan et ses hommes en février dernier, entière satisfaction. « *Tout l'équipage apprécie*

énormément son ergonomie et son passage dans le clapot Méditerranéen. » souligne Péan. « Cette Giraglia Rolex Cup 63ème du nom, assez standard dans sa forme, avec ce joli parcours de ralliement depuis Sanremo, suivi de beaux parcours inshore bien ventilés devant Saint-Tropez, et cette Giraglia sans surprise, nous a permis de rôder davantage encore l'équipage, et surtout, de pousser un peu plus loin notre analyse sur les voiles, amenées à subir quelque modifications dans un avenir proche. » **SFS II** va dès mardi prochain être sorti de l'eau pour un examen approfondi de sa carène, suite à l'expérimentation d'un nouvel antifouling de son partenaire Erasmedesigner. La remise à l'eau interviendra le 10 juillet, et c'est le 27 juillet que le bateau quittera son port d'attache tropézien pour rallier Palma de Mallorca dans l'archipel des Baléares, site d'accueil de la célèbre Copa del Rey, 34ème édition, du 1er au 8 août 2015.



Photo : © Gilles Martin-Raget / SFS

---

**Direction Communication & Marketing Groupe SFS :** Frédéric Lamotte

**Rédaction :** Denis van den Brink

**Relations Presse voilier SFS :** Maguelonne Turcat [presse@sfs-voile.fr](mailto:presse@sfs-voile.fr) 06 09 95 58 91

**Relations Presse SFS Groupe :** Raphaël Mira [presse@sfs-europe.com](mailto:presse@sfs-europe.com) 06 16 26 01 78

**Photo :** Gilles Martin-Raget / Team **SFS**

**Vidéo :** Guilain Grenier / Team **SFS**

## A propos du Groupe SFS :

*Securities & Financial Solutions (SFS) est le **premier intermédiaire français en assurance construction** ([www.sfs-groupe.com](http://www.sfs-groupe.com)). Le Groupe SFS a dépassé ses objectifs 2014 en réalisant un chiffre d'affaires de près de 42,4 millions d'€ (en croissance de 25% par rapport à 2013) grâce à 54 représentations dans le monde dont 48 délégations de proximité et un réseau de 5 696 courtiers partenaires référencés. Fin avril 2015, le Groupe comptait 256 collaborateurs.*

*En 2015, le Groupe a pour ambition de poursuivre la croissance de son chiffre d'affaires et de recruter de nouveaux collaborateurs pour accompagner ce développement.*

*Depuis 2014, le Groupe SFS arme un bateau de course à ses couleurs, skippé par le navigateur Lionel Péan. ([www.sfs-voile.fr](http://www.sfs-voile.fr))*

**[www.sfs-voile.fr](http://www.sfs-voile.fr)**